GRAISSES

POUR ROULEMENTS DE ROUE

NTN Europe met à la disposition de ses clients une gamme de graisses destinées au montage des **roulements de roue des véhicules légers, VUL et Poids lourds** (voir liste au verso).

Les graisses UNIVERSAL Multi Purpose et Heavy Duty permettent une **bonne protection des roulements en présence d'eau et contre la pollution et la corrosion.**

40 % des défaillances de roulements sont dues à une mauvaise lubrification: il est donc primordial de choisir la graisse la mieux adaptée.

UNIVERSAL

Pour roulements de roue véhicules légers et VUL

- Cartouche 400g / ref : LUB UNIVERSAL GREASE / C400g
- Boîte 1 kg / ref : LUB UNIVERSAL GREASE / B1kg

HEAVY DUTY

Pour roulements de roue Poids lourds

- Cartouche 400g / ref : LUB HEAVY DUTY GREASE / C400g
- Boîte 1 kg / ref : LUB HEAVY DUTY GREASE / B1kg

Pistolet pour application de graisse
avec cartouche 400g

Ref : LUB GREASE GUN SET - SNR

Quels roulements sont concernés par la lubrification ?

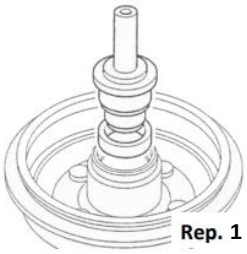
La lubrification est obligatoire pour les roulements coniques.
En effet, ce type de roulements nécessitent **obligatoirement l'ajout de graisse lors du montage**, contrairement aux roulements comportant des joints qui eux bénéficient d'un graissage à vie lors de la fabrication.

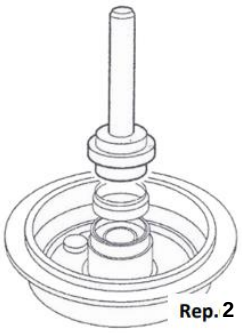
Liste des roulements concernés

R140.42, R140.47, R140.58, R140.77, R141.39, R141.60, R141.60, R141.89, R151.03, R151.03, R151.09, R151.09, R151.10, R151.10S, R151.11, R151.11, R152.32, R152.33, R152.36, R152.37, R152.37S, R152.64, R154.17, R154.17, R154.20, R154.20, R154.22, R154.24, R154.24, R155.22, R158.04, R168.59, R168.59

Conseils d'utilisation de la graisse lors du montage d'un roulement de roue conique

1) Graisser le roulement neuf avec sa bague extérieure avec **20 g/roulement et 20 g dans le logement du tambour** avec de la graisse à roulement adaptée à l'usage du roulement (graisse multi purpose ou Heavy duty)
2) Avec un mandrin approprié, emmancher la bague extérieure du roulement intérieur dans le tambour (Rep.1), jusqu'en butée.
3) Emmancher la bague extérieure du roulement extérieur dans le tambour jusqu'en butée avec le même mandrin.
4) Garnir de **graisse à roulement les lèvres de la bague d'étanchéité intérieure neuve** et à l'aide d'un mandrin de diamètre approprié, mettre la bague en place (Rep.2).
5) Terminer le montage selon les indications.





NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des usines - 74000 Annecy - RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15

www.ntn-snr.com

Brands of NTN corporation